

Lp.	Rodzaj jednostki samorządu terytorialnego	(1)										(2)										(3)										(4)										(5)										(6)										(7)									
		Koszt dotacji celowej otrzymanej w 2017 r. na wyposażenie 2161027 kosztów zapewnienia użyciem materiałów eksploatacyjnych w pojazdach, dla sprzętu z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi z zakresu drogowego (z wyjątkiem nowoczesnych linii materiałowych subdotacji, klas IV i V składowych przeznaczonych w szczególności do zadań z zakresu zamykania i usuwania uszkodzeń drogi z uwagi																																																																					