



KONKURS GEOGRAFICZNY DLA UCZNIÓW SZKÓŁ PODSTAWOWYCH W ROKU SZKOLNYM 2024/2025

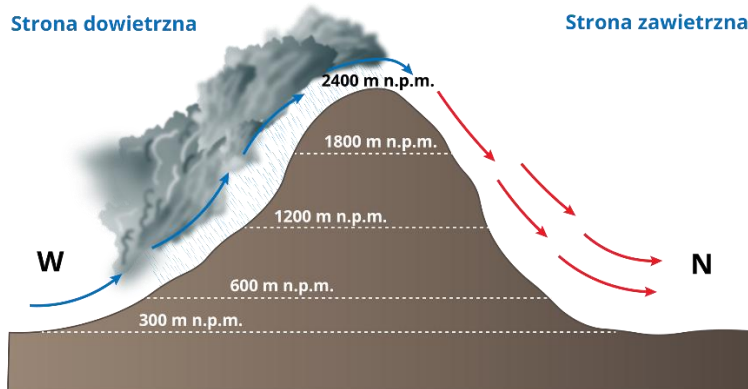
Model odpowiedzi

Etap wojewódzki

| Nr zadania | Prawidłowa odpowiedź | punktacja |
|------------|--|----------------|
| 1. | <p>A) 92 km/100 km² B) Np.</p> <p>Uwarunkowania geograficzne i przyrodnicze: Województwo warmińsko-mazurskie charakteryzuje się dużą ilością jezior, rzek i terenów chronionych, takich jak parki krajobrazowe czy rezerваты przyrody. Te elementy naturalne utrudniają budowę rozbudowanej sieci dróg, zwłaszcza autostrad i dróg ekspresowych.</p> <p>Niska gęstość zaludnienia i urbanizacji: Warmińsko-mazurskie jest jednym z województw o najniższej gęstości zaludnienia w Polsce. Mniejsza liczba mieszkańców oraz brak dużych metropolii zmniejszają presję na rozwój infrastruktury drogowej.</p> <p>Priorytety inwestycyjne: W skali kraju większe środki inwestycyjne były kierowane do regionów o strategicznym znaczeniu komunikacyjnym, takich jak województwa centralne, zachodnie i południowe. Województwo warmińsko-mazurskie otrzymywało mniejsze wsparcie infrastrukturalne.</p> <p>C) Obliczenia dotyczące gęstości sieci autostrad Gęstość sieci autostrad w województwie warmińsko-mazurskim: 92 km/100 km² Gęstość sieci autostrad w województwie małopolskim: 206,8 km/100 km² Różnica w gęstości: 206,8 km–92 km=114,8 km/100 km² Województwo małopolskie ma gęstość sieci autostrad większą o 114,8 km na każde 100 km² w porównaniu do województwa warmińsko-mazurskiego.</p> <p>Przyczyny. Np. Znacząca różnica w gęstości: Województwo małopolskie charakteryzuje się ponad dwukrotnie wyższą gęstością sieci autostrad w porównaniu do województwa warmińsko-mazurskiego. Wynika to z różnic w poziomie urbanizacji, liczbie ludności oraz znaczeniu gospodarczym regionów.</p> <p>Rozmieszczenie inwestycji: Wyższa gęstość w województwie małopolskim jest efektem</p> | 0-8pkt. |

| | | |
|----|---|----------|
| | <p>priorytetów inwestycyjnych skierowanych na rozwój infrastruktury w regionach o dużym znaczeniu transportowym, zwłaszcza w południowej Polsce, gdzie koncentrują się szlaki tranzytowe.</p> <p>Geografia i uwarunkowania lokalne: Województwo warmińsko-mazurskie ma utrudnione warunki rozwoju infrastruktury drogowej z powodu licznych jezior, rzek i obszarów chronionych. W przeciwieństwie do tego województwo małopolskie ma gęsto rozwiniętą sieć miast i dużą liczbę mieszkańców, co generuje większe zapotrzebowanie na rozbudowaną sieć drogową.</p> <p>D) Rozbudowa sieci autostrad może wpływać na środowisko poprzez: NP</p> <p>Zwiększenie emisji spalin i hałasu: -Intensyfikacja ruchu pojazdów na nowych autostradach prowadzi do wzrostu emisji dwutlenku węgla, tlenków azotu i innych zanieczyszczeń powietrza, które mogą negatywnie wpływać na jakość życia lokalnych społeczności. - Hałas generowany przez ruch drogowy może zaburzać życie dzikiej fauny, a także wpływać na zdrowie mieszkańców terenów przyautostradowych, powodując stres czy zaburzenia snu.</p> <p>Fragmentacja siedlisk zwierząt: -Budowa autostrad dzieli naturalne tereny, takie jak lasy czy łąki, co ogranicza swobodę migracji zwierząt i może prowadzić do izolacji populacji, zmniejszając ich zdolności przetrwania. -Fragmentacja ekosystemów może prowadzić do utraty bioróżnorodności, gdyż niektóre gatunki mają trudności z przystosowaniem się do ograniczonej przestrzeni.</p> <p>Zaburzenia hydrologiczne i erozja gleby: -Rozbudowa infrastruktury może wpłynąć na lokalne zasoby wodne, zmieniając naturalny przepływ wód podziemnych i powierzchniowych. -Prace budowlane mogą prowadzić do erozji gleby oraz jej degradacji, co może wpłynąć na zdolność terenu do odtwarzania roślinności.</p> <p>Zwiększenie presji na obszary chronione: -Rozbudowa autostrad w pobliżu parków narodowych, rezerwatów przyrody lub innych obszarów chronionych może zwiększyć presję turystyczną i zaburzyć równowagę ekosystemów.</p> | |
| 2. | <p>Bełchatów - łódzkie Golub- Dobrzyń – kujawsko- pomorskie Sanok - podkarpackie Suwałki- podlaskie Kołobrzeg- zachodniopomorskie Wałbrzych- dolnośląskie Żywiec- śląskie Biała Podlaska - lubelskie</p> | 0-4 pkt |
| 3. | <p>A) Wiatr halny to ciepły, suchy i porywisty wiatr, który wieje w dolinach po zawiętrznej stronie gór. Powstaje w wyniku różnicy</p> | 0-6 pkt. |

ciśnienie między stroną dowietrzną a zawietrzną gór. Gdy powietrze unosi się po dowietrznej stronie, ochładza się, traci wilgoć (np. w postaci opadów), a po opadnięciu po stronie zawietrznej nagrzewa się i staje się suche.



B)

Strona dowietrzna: To strona, w którą wieje wiatr, gdzie powietrze wznosi się. Następuje tam ochładzanie i kondensacja pary wodnej, co prowadzi do występowania opadów.

Strona zawietrzna: To przeciwna strona gór, gdzie powietrze opada i ogrzewa się, stając się suche i cieplejsze.

Wpływ na temperaturę:

Na stronie dowietrznej: Powietrze unosi się i ochładza. Przy wznoszeniu o 100 metrów temperatura wilgotnego powietrza spada o 6°C.

Na stronie zawietrznej: Powietrze opada i ogrzewa się. Przy opadaniu o 100 metrów temperatura wzrasta o 1°C.

C) Skutki wiatru halnego:

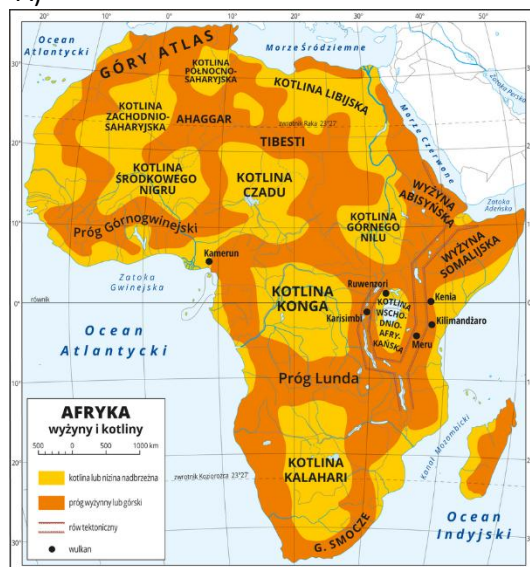
Środowisko: łamie drzewa, powoduje osuwiska i zwiększa ryzyko pożarów.

Ludzie: Wzrost napięcia emocjonalnego, bóle głowy, zmęczenie.

Infrastruktura: Utrudnienia w komunikacji (np. zamykanie dróg), uszkodzenia budynków i linii energetycznych.

4.

A)



0-6pkt.

[illegible]

| | | |
|-----|---|----------|
| 5. | 1. P 2. P 3. F 4. F 5. P | 0-3 pkt. |
| 6. | D) | 0-1 pkt. |
| 7. | 1. C) 2. B) 3.A) | 0-3pkt. |
| 8. | Rozciągłość południkowa: 3,5°= 388,5 km Rozciągłość równoleżnikowa 10°19' | 0-3 pkt. |
| 9. | a) A-3 b) prawidłowo zaznaczone obiekty geograficzne na fotografii | 0-3 pkt. |
| 10. | Bardzo dobrze Półwysep Skandynawski Wielka Brytania Mont Blanc Norwegia Nordkinn | 0-3 pkt. |

| | | |
|-----|--|----------|
| 11. | Umieszczenie na mapie obiektów geograficznych. | 0-4 pkt |
| 12. | <p>A. Przyjmując obliczenia ucznia, że odległość na mapie wynosi 5 cm to: 2500 km 1 cm- 500 km</p> <p>B.2500: 850=ok.2,94 godziny Przeliczamy czas na minuty $2,94 \times 60 \text{ min}=176,5$ Czas lotu wynosi 2 godz.56 min</p> <p>Przyjmując obliczenia ucznia, że 6 cm to 3000 km $3000:850=3,52$ godziny $3,52 \times 60=211,2$ Czas lotu ponad 3 godz.30 min</p> | 0-4 pkt |
| 13. | <p>Np. Ekspansja rolnictwa – Wylesianie terenów Amazonii odbywa się głównie w celu uzyskania obszarów pod hodowlę bydła oraz uprawę roślin, takich jak soja, które są eksportowane na rynki międzynarodowe.</p> <p>Pozyskiwanie drewna – Wycinanie cennych gatunków drzew, takich jak mahoniowiec i palisandrowiec, prowadzi do niszczenia całych ekosystemów leśnych w celu uzyskania surowców drzewnych.</p> <p>Budowa infrastruktury – Przeprowadzenie drogi transamazońskiej, planowe zaludnianie centralnej Brazylii (interioru) oraz rozwój infrastruktury technicznej wymagały wycinki ogromnych obszarów lasów równikowych.</p> | 0-3 pkt |
| 14. | <p>1. F 2. P 3. P 4. P 5. P</p> | 0-3 pkt. |
| 15. | <p>1.Y 2.W 3.Y</p> | 0-3 pkt. |
| 16. | <p>Melanezja: Wyspy Salomona, Nowa Kaledonia Mikronezja: Palau, Wyspy Marshalla Polinezja: Hawaje, Wyspa Wielkanocna</p> | 0-3 pkt |

Suma punktów 60 pkt